Poulan PRO®

Manual de instruções

BVM210VS

MANUAL IMPORTANTE - Não jogue fora.

AVISO:
Leia e siga todas as regras de segurança e instruções operacionais antes de usar este produto. Deixar de fazê-lo pode resultar em lesões graves.

Poulan PRO
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907

Poulan PRO
850 Matheson Blvd. West
Mississauga, Ontario L5V 0B4

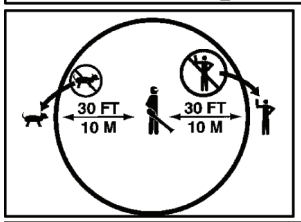
545177387 Rev. 4 3/11/09 BRW

IDENTIFICAÇÃO DOS SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

AVISO: Esta unidade pode ser perigosa! O uso descuidado ou inadequado pode causar lesões graves.

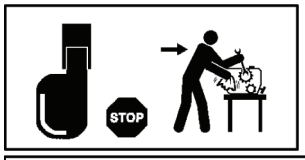
Leia cuidadosamente seu manual do operador até compreender completamente e ser capaz de seguir todos os avisos e regras de segurança antes de operar a unidade.
Deixar de fazê-lo pode resultar em lesões graves. Guarde o manual do operador.

O soprador pode arremessar objetos violentamente.
Eles podem cegá-lo ou feri-lo.
Sempre use proteção auricular e óculos de segurança marcados como Z87.
Sempre use calças grossas e compridas, mangas longas, botas e luvas.



Zona de risco de objetos arremessados. Mantenha crianças, transeuntes e animais a uma distância mínima de 10 metros ao ligar ou operar a unidadde. Não aponte o bocal de sopro na direção de pessoas ou animais.

Sempre desligue a unidade e desconecte a vela de ignição antes de realizar limpeza ou serviços.



Prenda os cabelos acima da altura dos ombros. Não use jóias, roupas largas ou roupas com faixas, laços e ornamentos soltos. Eles podem ficar presos em partes móveis.

AVISO: Desligue o motor antes de abrir a porta de entrada de vácuo. O motor deve estar parado e as pás propulsoras não devem estar girando para evitar sérios ferimentos da pás em movimento. Incline levemente a alça da chave de fenda em direção à parte dianteira da unidade para soltar a trava ao puxar a tampa de entrada de vácuo com a outra mão.

IDENTIFICAÇÃO DOS SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

⚠ **AVISO:** Risco de incêndio. Nunca misture, derrame ou armazene gasolina nem use a unidade perto de uma chama ou de fagulhas (inclusive cigarros, chamas abertas ou trabalho que possa causar faíscas).

Ao usar o acessório de aspiração, a unidade é projetada para coletar material seco como folhas, grama, gravetos pequenos e pedaços de papel. Não aspire pedras, cascalho, metal, vidro quebrado, etc., para evitar danos graves ao propulsor.

⚠ **AVISO:** O escapamento fica muito quente durante o uso e depois ele. Não toque o escapamento, a proteção do escapamento ou as superfícies ao redor, nem permita que material combustível, como grama seca ou combustível o faça.

REGRAS DE SEGURANÇA

⚠ **AVISO:** Deixar de seguir todas as regras e precauções de segurança pode resultar em lesões graves.

CONHEÇA SUA UNIDADE

- Leia cuidadosamente seu manual de instruções até compreender completamente e ser capaz de seguir todos os avisos e regras de segurança antes de operar a unidade.
- Restrinja a unidade a usuários que compreendam e sigam todos os avisos e regras de segurança deste manual.

⚠ **AVISO:** Inspecione a área antes de ligar a unidade. Remova todos os detritos e objetos sólidos, como pedras, vidros, arame, etc, que possam ricochetear, ser arremessados ou de alguma outra maneira causar ferimentos ou danos durante a operação.

Use sua unidade como um soprador para:

- Limpar detritos ou aparas de grama de calçadas, pistas, pátios, etc.
- Soprar aparas de grama, palha ou folhas em pilhas, em volta de curvas ou entre tijolos.
- Use sua unidade como um aspirador para:
- Coletar material seco como folhas, grama, gravetos pequenos e pedaços de papel.
- Para melhores resultados durante o uso do aspirador, opere a unidade em alta velocidade.
- Mova-se lentamente para a frente e para trás sobre o material ao aspirar. Evite forçar a unidade em uma pilha de detritos, pois isso pode entupí-la. Mantenha o tubo do aspirador a cerca de uma polegada do solo para os melhores resultados.

PLANEJE COM ANTECEDÊNCIA

- Sempre use proteção ocular ao operar, realizar serviços ou manutenção na unidade. O uso de proteção ocular ajudará a evitar que pedras ou detritos sejam soprados ou ricocheteiem nos olhos e no rosto, o que pode resultar em cegueira e/ou lesões graves. A proteção ocular deve estar marcada como Z87.
- Sempre use proteção para os pés. Não fique descalço nem use sandálias.
- Sempre use um respirador ou uma máscara facial ao trabalhar com a unidade em ambientes com poeira.
- Prenda os cabelos acima da altura dos ombros. Mantenha cabelos, roupas soltas, dedos e todas as outras partes do corpo afastadas das aberturas e das partes móveis. Cabelos, jóias, roupas largas ou roupas com faixas, laços e ornamentos soltos, podem ser presos em partes móveis.
- Não opere a unidade quando estiver fatigado, doente ou indisposto, ou se tiver ingerido álcool, drogas ou medicamentos.
- Mantenha crianças, transeuntes e animais a uma distância mínima de 10 metros ao ligar ou operar a unidadde.
- Não aponte o bocal de sopro na direção de pessoas ou animais.

MANUSEIE O COMBUSTÍVEL COM CUIDADO, ELE É ALTAMENTE INFLAMÁVEL

- Elimine todas as fontes de faíscas ou chamas (inclusive cigarros, chamas abertas ou trabalho que possa gerar faíscas)nas áreas em que o combustível for misturado, vertido ou armazenado.
- Misture e verta o combustível em uma área externa, misture o combustível em um local fresco, seco e bem ventilado; use um recipiente aprovado e marcado para o combustível.
- Não fume ao manusear o combustível ou ao operar a unidade.
- Certifique-se que a unidade esteja devidamente montada e em boas condições de operação.
- Não abasteça o tanque enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento.
- Evite derramar combustível ou óleo. Limpe derramamentos de combustível antes de dar partida no motor.

- Mova-se pelo menos 3 metros do local de abastecimento antes de ligar o motor.
- Sempre guarde a gasolina em um recipiente aprovado para líquidos inflamáveis.

OPERE SUA UNIDADE COM SEGURANÇA

AVISO: Desligue o motor antes de abrir a porta de entrada de vácuo. O motor deve estar parado e as pás propulsoras não devem estar girando para evitar sérios ferimentos da pás em movimento.

- Antes de cada uso, inspecione a unidade em busca de peças desgastadas, soltas, ausentes ou danificadas. Não use até que a unidade esteja em devidas condições de trabalho.
- Mantenha as superfícies externas livres de óleo e combustível.
- Nunca dê partida ou opere o motor em uma sala de um edifício ou outra área fechada e sem ventilação. Respirar a fumaça do escapamento pode matar.
- Para evitar descargas de eletricidade estática, não use luvas de borracha ou quaisquer outras luvas isoladas ao operar a unidade.
- Não coloque a unidade sobre qualquer superfície, exceto uma área limpa e rígida, enquanto o motor estiver em funcionamento. Detritos como cascalho, areia, poeira, grama, etc, podem ser coletados pela admissão de ar e arremessados pela abertura de descarte, danificando a unidade, propriedade ou causando ferimentos graves em transeuntes ou no operador.
- Evite ambientes perigosos. Não use em áreas sem ventilação ou onde acúmulos de vapores explosivos ou monóxido de carbono possam estar presentes.
- Não se estique ou use em superfícies instáveis como escadas, árvores, ladeiras íngremes, telhados, etc. Mantenha-se sempre com base e equilíbrio firmes.
- Nunca coloque objetos dentro do tubo do soprador; sempre direcione o soprador de detritos para longe de pessoas, animais, vidro e objetos sólidos como árvores, automóveis, paredes, etc. A força do ar pode fazer pedras, terra ou gravetos serem arremessados ou ricochetearem, o que pode ferir pessoas ou animais, quebrar vidros ou causar outros danos.
- Nunca opere sem o equipamento adequado acoplado. Ao usar sua unidade como um soprador, sempre instale os tubos de sopro. Ao usar sua unidade como um aspirador, sempre instale os tubos de aspiração e o conjunto de saco de aspirador. Certifique-se que o conjunto de saco de aspirador esteja completamente fechado.
- Verifique a abertura da admissão de ar, tubos do soprador, tubos do aspirador e tubo do cotovelo frequentemente, sempre com o motor desligado e a vela de ignição desconectada. Mantenha as aberturas e os tubos de descarte livres de detritos que possam se acumular e restringir o fluxo de ar adequado.
- Nunca coloque qualquer objeto na abertura de admissão de ar, pois isso pode restringir o fluxo de ar adequado e causar danos à unidade.
- Nunca use para espalhar produtos químicos, fertilizantes ou outras substâncias que possam conter materiais tóxicos.
- Para evitar espalhar fogo, não use perto de fogueiras com folhas ou arbustos, lareiras, churrasqueiras, cinzeiros, etc.
- Use apenas para os serviços explicados neste manual.

MANTENHA SUA UNIDADE ADEQUADAMENTE

AVISO: Desconecte a vela de ignição antes de realizar manutenção, exceto para ajustes do carburador.

- Providencie para que toda a manutenção além dos procedimentos recomendados descritos no manual de instruções sejam realizados por uma concessionária de serviços autorizada.
- Use apenas as peças de reposição Poulan PRO recomendadas; o uso de quaisquer outras peças pode anular sua garantia e causar danos à sua unidade.
- Esvazie o tanque de combustível antes de guardar a unidade. Use todo o combustível restante no carburador dando partida no motor e deixando-o operar até parar.
- Não use qualquer acessório ou ferramenta além dos recomendados pelo fabricante para uso com sua unidade.
- Não guarde a unidade e o combustível em uma área fechada onde os vapores do combustível possam alcançar faíscas ou chamas expostas de aquecedores de água, motores ou interruptores elétricos, fornalhas, etc.
- Guarde em uma área seca e fora do alcance de crianças.

AVISO: O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos.

AVISO ESPECIAL: A exposição a vibrações devido ao uso prolongado de ferramentas manuais movidas a gasolina pode causar danos aos vasos sanguíneos ou nervos nos dedos, nas mãos e articulações de pessoas propensas a distúrbios da circulação ou inchaços anormais. O uso prolongado no clima frio foi relacionado a danos nos vasos sanguíneos em pessoas de outra forma saudáveis. Caso ocorram sintomas como dormência, dor, perda de força, mudança da cor ou textura da pele ou perda de sensibilidade nos dedos, nas mãos ou nas articulações, suspenda o uso desta ferramenta e procure cuidado médico. Um sistema contra a vibração não garante que esses problemas sejam evitados. Usuários que operem ferramentas a gasolina em base contínua e regular devem monitorar atentamente suas condições físicas e as condições da ferramenta.

AVISO ESPECIAL: Esta unidade é equipada com um abafador limitador de temperatora e uma tela retentora de fagulhas que atendem às exigências dos códigos do estado da Califórnia números 4442 e 4443. Todas as terras florestais e os estados da Califórnia, Idaho, Maine, Minnesota, Nova Jérsei, Oregon, e Washington exigem por lei que vários motores a combustão interna sejam equipados com uma tela retentora de faíscas. Caso você opere em um local onde existam tais regulamentos, você é legamente responsável por manter as condições operacionais dessas peças. Deixar de fazê-lo é uma violação da lei. Consulte a seção de MANUTENÇÃO para a manutenção da tela retentora de fagulhas.

MONTAGEM

⚠ AVISO: Desligue o motor e certifique-se de que as lâminas do propulsor estão paradas antes de abrir a porta de admissão de vácuo ou tentar inserir ou remover os tubos de aspiração ou sopro. As lâminas em rotação podem causar ferimentos graves. Sempre desconecte a vela de ignição antes de realizar manutenção ou acessar partes móveis.

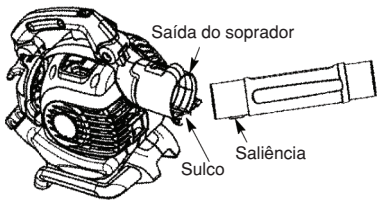
⚠ AVISO: Caso tenha recebido sua unidade montada, verifique cada etapa para garantir que sua unidade esteja devidamente montada e que todos os fixadores estejam firmes. Siga todas as informações de segurança no manual e na unidade.

- Uma chave de fenda padrão é necessária para a montagem.

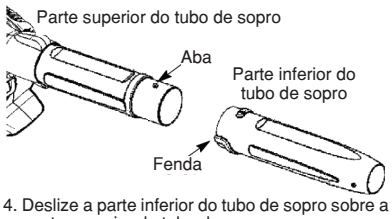
MONTAGEM DO TUBO DE SOPRO

1. Alinhe a saliência na parte superior do tubo de sopro com o sulco na saída do soprador; deslize o tubo para a posição.

OBSERVAÇÃO: O botão deve estar solto o suficiente para permitir que o tubo do soprador seja inserido na saída do soprador. Solte o botão girando-o no sentido anti-horário.

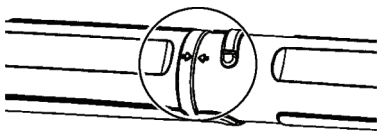


2. Prenda o tubo girando o botão no sentido horário.
3. Alinhe as fendas na parte inferior do tubo de sopro com as abas na parte superior.



4. Deslize a parte inferior do tubo de sopro sobre a parte superior do tubo de sopro.
5. Gire a parte inferior do tubo de sopro no sentido horário até sentir um clique para prendê-lo à parte superior do tubo.

OBSERVAÇÃO: Quando as partes superior e inferior do tubo são montadas adequadamentes, as setas em ambos os tubos ficam alinhadas.

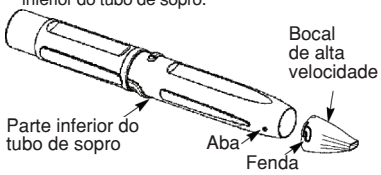


6. Para remover os tubos, gire o botão no sentido anti-horário para soltar os tubos e remova-os.

MONTAGEM DO BOCAL DE ALTA VELOCIDADE

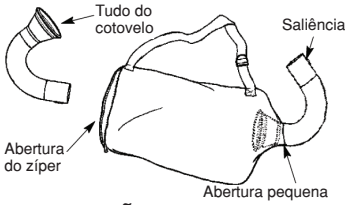
Quando for desejada maior velocidade para o ar, use o bocal de alta velocidade.

1. Alinhe as fendas no bocal com as abas na parte inferior do tubo de sopro.



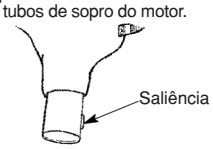
MONTAGEM DO SACO DE ASPIRADOR

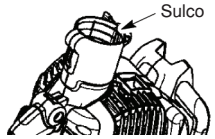
1. Abra o zíper no saco do aspirador e insira o tubo do cotovelo.
2. Passe a extremidade pequena do tubo do cotovelo pela abertura pequena do saco.



OBSERVAÇÃO: Certifique-se que a extremidade da abertura pequena esteja em contato com a área alargada do tubo de cotovelo e a saliência do tubo do cotovelo esteja na parte inferior.

3. Feche o zíper do saco. Certifique-se que ele esteja completamente fechado.
4. Remova os tubos de sopro do motor.



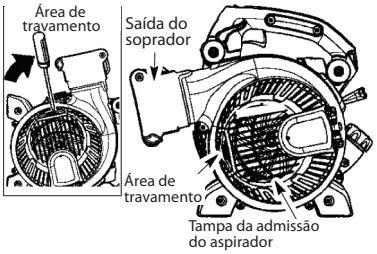


5. Insira o tubo do cotovelo na saída do soprador. Certifique-se que a saliência do tubo do cotovelo esteja alinhada com o sulco da saída do soprador.
6. Gire o botão no sentido horário para prender o tubo do cotovelo.

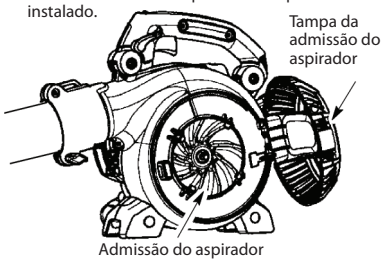
MONTAGEM DO TUBO DO ASPIRADOR

⚠ AVISO: Desligue o motor e certifique-se de que as lâminas do propulsor estão paradas antes de abrir a porta de admissão de vácuo ou tentar inserir ou remover os tubos de aspiração ou sopro. As lâminas em rotação podem causar ferimentos graves.

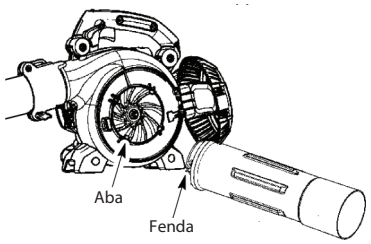
1. Insira a ponta de uma chave de fenda na área de travamento da admissão do aspirador.



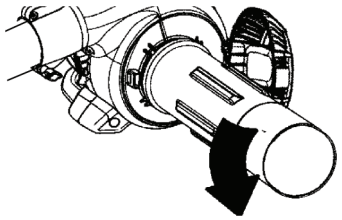
2. Incline levemente a alça da chave de fenda em direção à parte dianteira da unidade para soltar a trava ao puxar a tampa de entrada de vácuo com a outra mão.
3. Segure a tampa da admissão do aspirador aberta até o tubo superior do aspirador ser instalado.



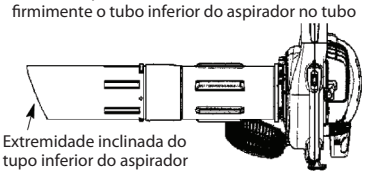
4. Alinhe as abas no interior da admissão do aspirador com as abas do tubo superior do aspirador.



5. Insira o tubo superior do aspirador pela entrada do aspirador. Gire o tubo no sentido anti-horário até sentir um clique para prendê-lo à unidade do soprador.



6. Alinhe a extremidade inclinada do tubo inferior do aspirador conforme mostrado. Insira firmimente o tubo inferior do aspirador no tubo

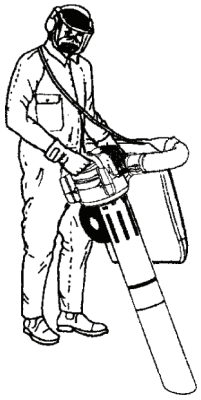


COMO CONVERTER A UNIDADE DO USO COMO ASPIRADOR PARA O USO COMO SOPRADOR

1. Remova o tubo do cotovelo e o saco do aspirador girando o botão no sentido anti-horário para soltar o tubo do cotoveloe Abra o zíper no saco do aspirador e insira o tubo do cotovelo.
2. Remova os tubos do aspirador girando-os no sentido horário.
3. Feche a tampa de admissão do aspirador e certifique-se de que ela esteja travada.
4. Reinstale os tubos do soprador (vide MONTAGEM DO TUBO DE SOPRO).

AJUSTE DA ALÇA PARA O OMBRO

1. Segure a unidade como mostrado, com o lado do escapamento afastado de seu corpo e suas roupas.
2. Passe a alça para o ombro sobre sua cabeça e coloque-a no ombro direito.
3. Estique seu braço esquerdo em direção à parte traseira do saco do aspirador.
4. Ajuste a alça para o ombro até que a costura do saco do aspirador e da alça se alinhe entre seu polegar e dedo indicador.
5. Certifique-se de que o ar flua livremente do tubo do cotovelo para o saco. Caso o saco esteja torto, a unidade não funcionará adequadamente.

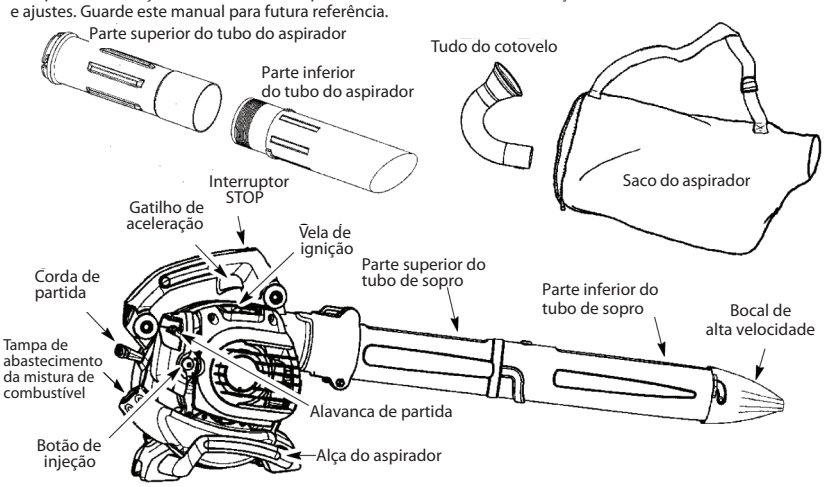


MONTAGEM

CONHEÇA SEU SOPRADOR

LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E AS REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SUA UNIDADE.

Compare as ilustrações com sua unidade para familiarizar-se com as localizações de diversos controles e ajustes. Guarde este manual para futura referência.


Parte superior do tubo do aspirador
Parte inferior do tubo do aspirador
Tudo do cotovelo
Saco do aspirador
Interruptor STOP
Gatilho de aceleração
Vela de ignição
Corda de partida
Parte superior do tubo de sopro
Parte inferior do tubo de sopro
Bocal de alta velocidade
Tampa de abastecimento da mistura de combustível
Alavanca de partida
Botão de injeção
Alça do aspirador

INTERRUPTOR STOP

O interruptor STOP é usado para desligar o motor. Para desligar o motor, pressione e segure o interruptor STOP na posição STOP até o motor parar.

GATILHO DE ACELERAÇÃO

O GATILHO DE ACELERAÇÃO é usado para selecionar a velocidade desejada para o motor.

BOTÃO DE INJEÇÃO

O BOTÃO DE INJEÇÃO remove o ar do carburador e das mangueiras de combustível e as abastece com combustível.

Isso permite dar partida no motor com menos puxadas na corda de partida. Ative o botão de injeção pressionado-o e esperando voltar à sua posição original.

ALAVANCA DE PARTIDA

A ALAVANCA DE PARTIDA ajuda a fornecer combustível ao motor para auxiliar na partida. Acione o sistema de partida movendo a alavanca de partida para a posição START. NÃO aperte o gatilho de aceleração até o motor estar ligado e funcionando. Após o motor ter dado partida, espere ele esquentar (até 10-15 segundos), então aperte totalmente o gatilho de aceleração para desativar o sistema de partida.

POSIÇÃO OPERACIONAL

DICAS DE OPERAÇÃO

- Ao aspirar ou assoprar detritos, segure a unidade com o lado do escapamento afastado de seu corpo e suas roupas (vide ilustração de POSIÇÃO OPERACIONAL, acima).
- Para reduzir o risco de perda de audição associada aos níveis de ruído, a proteção auditiva é exigida.
- Para reduzir o risco de ferimentos associados ao contato com as partes em rotação, desligue o motor antes de instalar ou remover acessórios. Não opere sem as proteções instaladas.
- Opere equipamentos motorizados apenas em horários razoáveis: não muito cedo pela manhã nem muito tarde à noite, quando as pessoas podem ser incomodadas. Cumpra os limites listados em portarias locais. As recomendações de costume são das 9:00 às 17:00, de segunda-feira a sábado.
- Para reduzir os níveis de ruído, limite o número de equipamentos usados a qualquer momento.
- Para reduzir os níveis de ruído, opere os sopradores motorizados na menor velocidade de aceleração possível para o trabalho.
- Use rastelos e vassouras para soltar detritos antes de soprar.

- Em condições com muita poeira, umedeça ligeiramente as superfícies ou use um acessório borrifador quando houver água disponível.
- Economize água ao usar os sopradores motorizados em vez de mangueiras para várias aplicações em gramados e jardins, inclusive em áreas como sarjetas, telas, pátios, grelhas, varandas e jardins.
- Tome cuidado com crianças, animais, janelas abertas ou carros recém-lavados. Sopre os detritos com segurança.
- Use a extensão de bocal de sopro para que o fluxo de ar fique mais perto do chão.
- Após usar os sopradores e outros equipamentos, LIMPE! Descarte os detritos nos recipientes de lixo.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

AVISO: Certifique-se de ler as informações sobre manuseio de combustível na seção de regras de segurança antes de começar. Caso não entenda as regras de segurança, não tente abastecer sua unidade.

ABASTECIMENTO DO MOTOR

AVISO: Remova a tampa do combustível lentamente ao reabastecer.

DICA ÚTIL
Para obter a proporção correta da mistura de óleo, derrame 95 ml de óleo sintético de 2 ciclos em 4 litros de gasolina nova.

Este motor é certificado para funcionar com gasolina sem chumbo. Antes da operação, a gasolina deve ser misturada com um óleo sintético de motor de 2 ciclos e refrigerado a ar, de boa qualidade, projetado para ser misturado na proporção de 40:1. Misture a gasolina e o óleo na proporção de 40:1. Consegue-se uma proporção de 40:1 ao misturar 95 ml de óleo em 4 litros de gasolina sem chumbo. NÃO USE óleo automotivo ou marítimo. Esses óleos causarão danos ao motor. Ao misturar o combustível, siga as instruções impressas no recipiente. Uma vez que o óleo tenha sido adicionado à gasolina, chacoalhe o recipiente para ter certeza que o combustível está completamente misturado. Sempre leia a siga as regras de segurança relacionadas ao combustível antes de abastecer sua unidade.

CUIDADO: Nunca use gasolina pura em sua unidade. Isso causará danos permanentes ao motor e anulará a garantia limitada.

EXIGÊNCIAS DO COMBUSTÍVEL

Este motor exige o uso de gasolina limpa com pelo menos 87 octanas [R+M]/2.

IMPORTANTE

O uso de combustíveis misturados com álcool (chamada de gasool, ou usando etanol ou metanol) pode causar grandes problemas de desempenho e durabilidade do motor.

AVISO: Combustíveis alternativos (for a gasolina) como o E-15 (15% álcool), E-20 (20% álcool),E-85 (85% álcool) NÃO são classificados como gasolina e NÃO são aprovados para uso em motores de dois tempos a gasolina. O uso de combustíveis alternativos causará problemas como: engate inadequado da embreagem, superaquecimento, travamento de vapor, perda de potência, deficiência da lubrificação, deterioração das mangueiras de combustível, vedações e componentes internos do carburador, etc. Combustíveis alternativos podem causar alta absorção de umidade na mistura de combustível/óleo, levando à separação do óleo e do combustível.

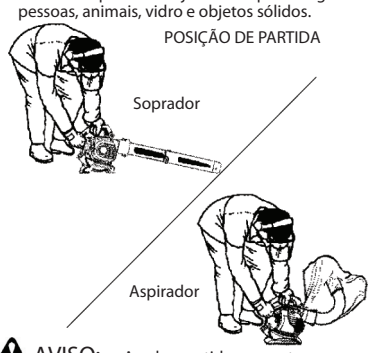
COMO PARAR SEU MOTOR

- Solte o gatilho de aceleração.
- Pressione e segure o interruptor STOP na posição STOP até o motor parar.

COMO LIGAR SEU MOTOR

AVISO: Você DEVE certificar-se que os tubos estejam firmes antes de usar a unidade.

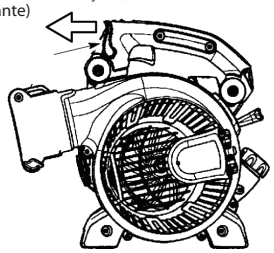
- Abasteça o motor. Mova-se pelo menos 3 metros do local de abastecimento.
- Segure a unidade na posição de partida conforme mostrado. Certifique-se que a extremidade do soprador esteja voltada para longe de pessoas, animais, vidro e objetos sólidos.



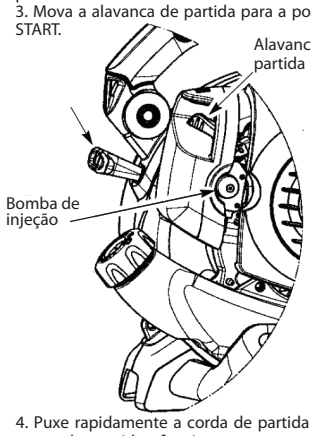
AVISO: Ao dar partida no motor, segure a unidade conforme ilustrado. Não coloque a unidade sobre qualquer superfície, exceto uma área limpa e rígida, ao dar partida ou enquanto o motor estiver em funcionamento. Detritos como cascalho, areia, poeira, grama, etc, podem ser coletados pela admissão de ar e arremessados pela abertura de descarte, danificando a unidade, propriedade ou causando ferimentos graves em transeuntes ou no operador.

PARTIDA EM UM MOTOR FRIO (ou em um motor quente após **ficar sem combustível)**

1. Mova a alavance de posição de aceleração (controle de velocidade constante) para a posição de marcha lenta. Alavanca de posição de aceleração (controle de velocidade constante)



- 2. Pressione lentamente a bomba de injeção por 6 vezes.
- 3. Mova a alavanca de partida para a posição START.



- 4. Puxe rapidamente a corda de partida até o motor dar partida e funcionar.
- 5. Espere a unidade funcionar por 10-15 segun - dos, então aperte completamente o gatilho de aceleração para desativar o sistema de partida.

PARTIDA EM UM MOTOR QUENTE

1. Aperte e segure o gatilho de aceleração.
2. Puxe rapidamente a corda de partida enquanto aperta o gatilho de aceleração até o motor funcionar.

OBSERVAÇÃO: Normalmente, o procedi - mento de partida a quente pode ser usado dentro de 5-10 minutos após a unidade ter sido desligada. Se a unidade estiver em repouso por mais de 10 minutos sem ser usada, pode ser necessário dar partida na unidade seguindo as etapas em PAR- TIDA DE MOTOR A FRIO ou seguir as instruções de partida mostradas na unidade.

PARTIDA DE UM MOTOR AFOGADO

É possível dar partida em motores afogados ao mover a alavanca de partida para a posição RUN e pressionar completamente o gatilho de aceleração. Puxe a alça de partida repetidamente enquanto aperta o gatilho de partida até que o motor dê a partida e funcione. Isso pode exigir puxar a alça de partida várias vezes, dependendo do quanto a unidade transbordou.

Caso a unidade continue a não dar partida consulte a TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLE- MAS

MANUTENÇÃO

⚠ AVISO: Evite tocar o escapamento a menos que o motor e o escapamento estejam frios. Um escapamento quente pode causar queimaduras graves.

⚠ AVISO: Desligue o motor e certifique-se de que as lâminas do propulsor estão para - das antes de abrir a porta de admissão de vácuo ou tentar inserir ou remover os tubos de aspiração ou sopro. As lâminas em rotação podem causar ferimentos graves. Sempre desconecte a vela de ignição antes de realizar manutenção ou acessar partes móveis.

DICA ÚTIL
IMPORTANTE: Providencie para que todos os reparos além da manutenção reco - mendada descrita no manual de instruções sejam realiza - dos por uma concessionária de serviços au - torizada.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia desta unidade não cobre itens que tenham sido submetidos ao mau uso ou negligência do operador. Para receber o valor completo da garantia, o operador deve manter o soprador conforme instruído neste manual. Vários ajustes deverão ser feitos periodicamente para manter adequadamente sua unidade.

VERIFICAR SE HÁ PEÇAS E FIXADORES SOLTOS

- Escapamento
- Luva da vela de ignição
- Filtro de ar
- Parafusos da carcaça

VERIFIQUE PEÇAS DANIFICADAS OU DESGASTADAS

Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada para a reposição de peças danificadas ou desgastadas.

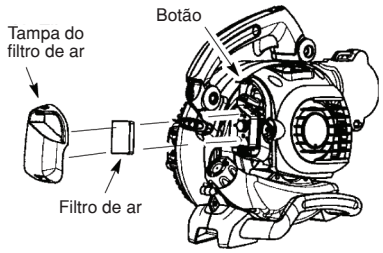
- Tanque de combustível - Não use a unidade se o tanque de combustível demonstrar sinais de danos ou vazamentos.
- Saco do aspirador - Não use o saco do aspirador se estiver rasgado ou danificado.

INSPECIONAR E LIMPAR A UNIDADE E OS ADESIVOS

- Após cada uso, inspecione a unidade inteira em busca de peças soltas ou danificadas. Limpe a unidade e os adesivos com um pano úmido com detergente neutro.
- Enxugue a unidade com um pano limpo e seco.

LIMPAR O FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo reduz o desempenho do motor e aumenta o consumo de combustível e as emissões prejudiciais. Sempre limpe ou substitua o filtro de ar a cada 5 horas de operação ou anualmente, o que vier primeiro.



Limpar o filtro de ar:

1. Limpe a tampa e a área ao redor dela para evitar que caiam detritos na câmara do carburador quando a tampa for removida.

OBSERVAÇÃO: Mova a alavanca do afogador para a posição RUN antes de abrir a tampa do filtro de ar.

2. Abra a tampa do filtro de ar pressionando o botão (Vide ilustração). Remova o filtro de ar.

OBSERVAÇÃO: Não limpe o filtro com gasolina ou outro solvente inflamável. Fazê-lo pode criar um risco de incêndio ou produzir emissões prejudiciais por evaporação.

3. Lave o filtro com água e sabão.
4. Deixe o filtro secar.
5. Aplique algumas gotas de óleo no filtro; aperte o filtro para distribuir o óleo.
6. Subsitua as peças.

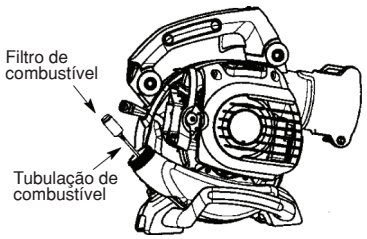
TROCA DA VELA DE IGNIÇÃO

Substitua a vela de ignição a cada ano para garantir que o motor dê partida mais facilmente e funcione melhor. Ajuste a folga da vela para 0,025 de polegada (0,6 mm). O tempo da ignição é fixo e não pode ser ajustado.

1. Gire e puxe a luva da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição do cilindro e descarte-a.
3. Substitua por uma vela de ignição Champion RCJ--6Y e aperte firmemente com uma chave de boca de 3/4 de polegada (19mm).
4. Reinstale a luva da vela de ignição.

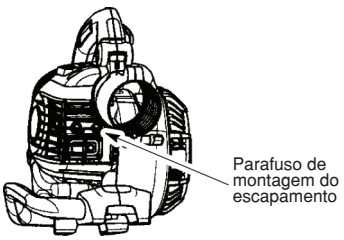
SUBSTITUIR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para substituir o filtro de combustível, esvazie sua unidade operando-a até esgotar o combustível e remova o conjunto de tampa/retentor do tanque de combustível. Puxe o filtro do tanque e remova-o da tubulação. Instale o novo filtro na tubulação e reinstale as peças.



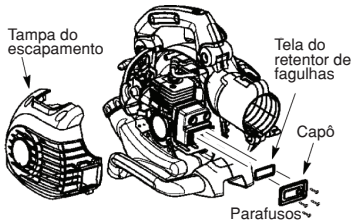
VERIFIQUE OS PARAFUSOS DE MONTAGEM DO ESCAPAMENTO

Uma vez por ano, garanta que os parafusos de montagem do escapamento estejam apertados firmemente para evitar danos.



INSPECIONAR O ESCAPAMENTO E A TELA DO RETENTOR DE FAGULHAS

AVISO: O escapamento deste produto contém produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos. Conforme a unidade é usada, o carbono se acumula no escapamento e na tela do retentor de fagulhas, devendo ser removido para evitar a criação de um risco de incêndio ou afetar o desempenho do motor.



Substitua a tela de retenção de fagulhas da vela a cada 50 horas de operação ou se forem percebidos danos ou rupturas na tela.

OBSERVAÇÃO: Não tente limpar a tela do retentor de fagulhas.

1. Remova os 3 parafusos da tampa do escapamento. Remova a tampa do escapamento.
2. Solte e remova os 4 parafusos do capô do escapamento.
3. Remova o capô do escapamento e a tela do retentor de fagulhas.
4. Instale a nova tela do retentor de fagulhas.
5. Reinstale o capô do escapamento e os 4 parafusos. Aperte os parafusos firmemente.
6. Reinstale a tampa do escapamento e os 3 parafusos. Aperte firmemente.

OBSERVAÇÃO: Se qualquer parte do escapamento estiver rachada, quebrada ou danificada, recomendamos que o escapamento seja substituído.

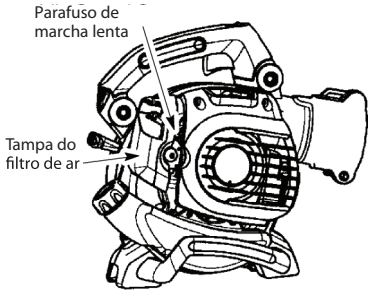
AJUSTE DA VELOCIDADE DE MARCHA LENTA DO CARBURADOR

O carburador foi cuidadosamente ajustado na fábrica. Ajustes podem ser necessários caso você perceba qualquer das seguintes condições:

- O motor não entrará em marcha lenta quando o acelerador for solto.

Para ajustar a velocidade da marcha lenta:
Espere o motor entrar em marcha lenta. Ajuste a velocidade até o motor funcionar sem travar (marcha lenta muito devagar).

- Gire o parafuso da marcha lenta no sentido horário para aumentar a velocidade do motor se ele travar ou parar.
- Gire o parafuso da marcha lenta no sentido anti-horário para diminuir a velocidade do motor.



Caso precise de assistência adicional ou não tenha certeza quanto a realizar este procedimento, entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada

MANUTENÇÃO

ARMAZENAMENTO

AVISO: Execute as etapas abaixo após cada uso:

- Espere o motor esfriar e prenda a unidade antes de guardá-la ou transportá-la.
- Guarde a unidade e o combustível em uma área onde os vapores do combustível não possam alcançar faíscas ou chamas expostas de aquecedores de água, motores ou interruptores elétricos, fornalhas, etc.
- Guarde a unidade com todas as proteções instaladas. Posicione a unidade de maneira que nenhum objeto afiado possa causar ferimentos acidentais.
- Guarde a unidade e o combustível bem longe do alcance das crianças.

ARMAZENAMENTO PARA O INVERNO

Prepare a unidade para armazenamento ao fim da estação ou se for ficar sem uso por 30 dias ou mais.

Caso a unidade deva ser guardada por um período de tempo:

- Limpe toda a unidade antes de guardar.
- Guarde em uma área limpa e seca.
- Lubrifique levemente as superfícies metálicas externas.

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Consulte a mensagem identificada como IMPORTANTE em ABASTECIMENTO DO MOTOR, na seção de OPERAÇÃO deste manual, sobre o uso do gasool em seu motor.

O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de acúmulos de goma durante o armazenamento. Adicione estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento. Siga as instruções de mistura contida no recipiente do estabilizador. Opere o motor por pelo menos 5 minutos após adicionar o estabilizador.

DICA ÚTIL
Durante o armazenamento de sua mistura de gasolina/óleo, o óleo se separará da gasolina. Recomendamos que você agite a lata de combustível semanalmente para garantir a mistura adequada da gasolina com o óleo.

MOTOR

- Remova a vela de ignição e misture uma colher de chá de óleo de motor 40:1 de 2 ciclos (refrigerado a ar) pela abertura da vela. Puxe lentamente a corda de partida 8 a 10 vezes para distribuir o óleo.
- Substitua a vela de ignição por uma nova do tipo e da faixa de temperatura recomendados.
- Limpe o filtro de ar.
- Verifique toda a unidade em busca de parafusos e porcas soltos. Substitua todas as peças danificadas, quebradas ou desgastadas.
- No início da próxima estação, use apenas combustível novo, com a proporção apropriada de gasolina para óleo.

OUTROS

- Não guarde gasolina de uma estação para a outra.
- Substitua o seu galão de gasolina caso ele comece a enferrujar.

TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

AVISO: Sempre desligue a unidade e desconecte a vela de ignição antes de realizar todas as soluções recomendadas abaixo, exceto por aquelas que exijam a operação da unidade.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não dá partida	1. Motor transbordado. 2. Tanque de combustível vazio. 3. A vela de ignição não dá faísca. 4. O combustível não alcança o carburador. 5. Baixa compressão.	1. Consulte "Partida de um motor afogado" na seção de operação. 2. Abasteça o tanque com a mistura de combustível correta. 3. Instale a nova vela de ignição. 4. Verifique se há combustível sujo; substitua. Verifique se há linhas de combustível tortas ou partidas; repare-as ou substitua-as. 5. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor não entra em marcha lenta adequadamente.	1. O combustível não alcança o carburador. 2. O carburador exige ajuste. 3. Vedações do virabrequim desgastadas. 4. Baixa compressão.	1. Verifique se há combustível sujo; substitua. Verifique se há linhas de combustível tortas ou partidas; repare-as ou substitua-as. 2. Consulte "Ajuste da velocidade de marcha lenta do carburador" na seção de serviços e ajustes. 3. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor não acelera, não tem potência ou desliga sobre carga.	1. Filtro de ar sujo. 2. O combustível não alcança o carburador. 3. Vela de ignição suja. 4. O carburador exige ajuste. 5. Acúmulo de carbono. 6. Baixa compressão.	1. Limpe ou substitua o filtro de ar. 2. Verifique se há combustível sujo; substitua. Verifique se há linhas de combustível tortas ou partidas; repare-as ou substitua-as. 3. Limpe ou substitua a vela e meça novamente a folga. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 5. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 6. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor faz fumaça excessiva.	1. Afogador parcialmente acionado. 2. Mistura de combustível incorreta. 3. Filtro de ar sujo. 4. O carburador exige ajuste.	1. Ajuste o afogador. 2. Esvazie o tanque de combustível e reabastaça com a mistura de combustível correta. 3. Limpe ou substitua o filtro de ar. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor esquenta durante a operação.	1. Mistura de combustível incorreta. 2. Vela de ignição incorreta. 3. O carburador exige ajuste. 4. Acúmulo de carbono.	1. Consulte "Abastecimento do motor" na seção de operação. 2. Substitua com a vela de ignição correta. 3. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.

GARANTIA LIMITADA

A PoulanPRO, uma divisão da Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc., garante ao comprador original que cada nova ferramenta ou acessório à gasolina da marca Poulan PRO está livre de defeitos no material e na mão de obra e concorda em reparar ou substituir, nos termos desta garantia, qualquer produto a gasolina defeituosa como segue a partir da data de compra original.

1 ANO na garantia

Esta garantia não é transferível e não cobre danos ou responsabilidades causados por manuseio inadequado, manutenção inadequado ou o uso de acessório e/ou ferramentas que não sejam especificamente recomendadas pela **Poulan PRO** para esta ferramenta. Esta garantia não cobre ajustes, velas de ignição, filtros, cordas de partida, tubos de soprador ou aspirador que sofrerão desgaste e exigirão troca com o uso razoável durante o período de garantia. Esta garantia não cobre a preparação antes da entrega ou ajustes normais explicados no manual de instruções. Esta garantia não cobre custos de transporte.

Em caso de dúvidas sem resposta com relação a esta garantia, entre em contato com:

Poulan PRO , uma divisão da Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc.
HUSQVARNA DO BRASIL
0800 77 323 77

Forneça o número do modelo, número de série e a data de compra do seu produto, bem como o nome e o endereço da revenda autorizada em que ele foi comprado.

ESTA GARANTIA PROPORCIONA DIREITOS LEGAIS ESPECÍFICOS, ALÉM DAQUELES QUE PODEM EXISTIR VARIANDO DE UM ESTADO PARA O OUTRO. NENHUMA ALEGAÇÃO POR DANOS CONSEQUENCIAL OU OUTROS SERÁ PERMITIDA E NÃO HÁ OUTRAS GARANTIAS EXPRESSSAS EXCETO AQUELAS EXPRESSAMENTE AQUI ESTIPULADAS.

ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM LIMITAÇÕES SOBRE A DURAÇÃO DE UMA GARANTIA IMPLÍCITA OU A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS, PORTANTO AS LIMITAÇÕES ACIMA PODEM NÃO APLICAR-SE AO SEU CASO.

Esta é uma garantia limitada com o significado do termo definido na lei americana Magnuson-Moss Act de 1975.

A política da Poulan PRO é de continuamente melhorar seus produtos. Portanto, a **Poulan PRO** , reserva-se o direito de mudar, modificar ou desontinuar modelos, designs, especificações e acessórios de todos os produtos em qualquer momento sem notificação ou obrigação para qualquer comprador.